



Crna Gora
Uprava za saobraćaj

CRNA GORA
OPŠTINA HERCEG NOVI

Примљено: 09-09-2026				
ЈЕДИНСТВЕНИ КЛАСИФИКАЦИОНИ ЗНАК	РЕДНИ БРОЈ	ПРИЛОГ	БЕЛЈЕЖИОСТ	
02-3-332-UP1-713/26-1/6				



Broj:03/01-9874/2
Podgorica, 04.09.2026.godine

OPŠTINA HERCEG NOVI

Sekretarijat za urbanizam i građevinsku inspekciju

PREDMET: Saobraćajno – tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije

OBJEKAT: izgradnja lokalnog objekta od opšteg interesa "trafostanice TS 10/0,4 kV"

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Opštine Herceg Novi – **Sekretarijata za urbanizam i građevinsku inspekciju** br. 02- 3-332-UP1-713/26 od 31.08.2026.godine, zavedenog u Upravi za saobraćaj br.03/01-9874/1 od 02.09.2026.godine, radi izdavanja saobraćajno-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za građenje lokalnog objekta od opšteg interesa "trafostanice TS 10/0,4 kV, 1(2)x1000 kVA Kumbor 4-1" sa uklapanjem u VN mrežu, na kat.parcelama br. 315/1, 315/2, 676/1, 657/1, 437, 678, 670/2 i 669 KO Kumbor, opština Herceg Novi, a shodno članu 17 Zakona o putevima (Sl.List CG" br. 82/20, 140/22 i 39/26) a u vezi člana 143 Zakona o uređenju prostora („SL.list" br.19/25, 28/25 i 49/25) izdaje sljedeće:

Saobraćajno – tehničke uslove za izradu projektne dokumentacije

Trasu iskopa rova duž državnog puta planirati izvan kolovoznih traka, izvan zuba rigole, izvan ivične trake. Projektom dokumentacijom treba sagledati dionicu državnog puta (putne objekte i opremu puta), definisati njihovu zaštitu tokom izvođenja radova na iskopu rova i polaganju kablova. Projektom dokumentacijom treba definisati tačnu dužinu iskopa rova u putu i putnom zemljištu magistralnog puta, potrebno je dati karakteristične poprečne presjeke u odnosu na državni put (objekte i opremu). Pribaviti katastarske instalacije na predmetnom potezu magistralnog puta (elektro, vodovodne, optika, kanalizacija, atmosferske vode itd.).

Kod presijecanja državnog puta prevashodno treba isto izvesti metodom podbušavanja. U izuzetnim slučajevima ako na terenu ne postoje uslovi za podbušavanje, što je slučaj sa predmetnom lokacijom, presijecanje se radi prekopavanjem puta. Način presijecanja puta treba obraditi projektom dokumentacijom, kao i sanaciju i vraćanje u prvobitno stanje svih eventualnih oštećenja na putnim objektima, saobraćajnoj signalizaciji i opremi puta, prilazima/priključcima lokalnih saobraćajnica.

Kod precijecanja državnog puta treba težiti da presijecanje bude pod pravim uglom. šahtovi ne mogu biti planirani u kolovoznim trakama magistralnog puta. Nadsloj nad kablovima mora da bude minimum 80cm kako bi se izbjegli štetni uticaji saobraćajnog opterećenja na kablovima.

Kod prekopavanja državnog puta neophodno je definisati i način saniranja rova. Kod sanacije asfaltnih slojeva neophodno je iste uraditi na sljedeći način:

- Prvi sloj BNS raditi na širinu rova.
- Drugi sloj BNS raditi sa prepustima za po 20 cm.
- Završni sloj AB11S minimalne debljine 4cm raditi sa prepustima za po 50cm.
- Kod terena sa nepovoljnom geologijom neophodno je ispod asfaltnih slojeva uraditi betonsku stabilizaciju.

Zamjena oštećenih kolovoznih površina treba da se radi mašinskim zasijecanjem i grebanjem pohabanih i oštećenih površina. Spojevi novog i starog asfalta moraju biti izvedeni stručno i kvalitetno i isti zaliveni bitumenskom emulzijom.

Neophodno je Upravi za saobraćaj dostaviti projektnu dokumentaciju urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli projektne dokumentacije (izvještaj o reviziji) da bi se izdala saobraćajna saglasnost.

Nakon dobijanja saobraćajne saglasnosti na projektnu dokumentaciju neophodno je uraditi Elaborat privremene saobraćajne signalizacije za regulaciju saobraćaja za vrijeme izvođenja radova i isti dostaviti Upravi za saobraćaj za izdavanje odobrenja za izvođenje radova.

Obradio:

mr.Aleksandar Janković, dipl.ing.saobr.

Načelnik u Odeljenju za
izdavanje dozvola i saglasnosti:
Radujica Poleksić dipl.ing.građ.

DOSTAVLJENO:

- Naslovu x2
- U spise predmeta
- Arhivi



v.d.Direktor
Luka Mugoša



Broj:03/01-9874/2
Podgorica, 04.09.2026.godine

OPŠTINA HERCEG NOVI

Sekretarijat za urbanizam i građevinsku inspekciju

PREDMET: Saobraćajno – tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije

OBJEKAT: izgradnja lokalnog objekta od opšteg interesa "trafostanice TS 10/0,4 kV"

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Opštine Herceg Novi – Sekretarijata za urbanizam i građevinsku inspekciju br. 02- 3-332-UPJ-713/26 od 31.08.2026.godine, zavedenog u Upravi za saobraćaj br.03/01-9874/1 od 02.09.2026.godine, radi izdavanja saobraćajno-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za građenje lokalnog objekta od opšteg interesa "trafostanice TS 10/0,4 kV, 1(2)x1000 kVA Kumbor 4-1" sa uklapanjem u VN mrežu, na kat.parcelama br. 315/1, 315/2, 676/1, 657/1, 437, 678, 670/2 i 669 KO Kumbor, opština Herceg Novi, a shodno članu 17 Zakona o putevima (Sl.List CG" br. 82/20, 140/22 i 39/26) a u vezi člana 143 Zakona o uređenju prostora („SL.list" br.19/25, 28/25 i 49/25) izdaje sljedeće:

Saobraćajno – tehničke uslove za izradu projektne dokumentacije

Trasu iskopa rova duž državnog puta planirati izvan kolovoznih traka, izvan zuba rigole, izvan ivične trake. Projektom dokumentacijom treba sagledati dionicu državnog puta (putne objekte i opremu puta), definisati njihovu zaštitu tokom izvođenja radova na iskopu rova i polaganju kabla. Projektom dokumentacijom treba definisati tačnu dužinu iskopa rova u putu i putnom zemljištu magistralnog puta, potrebno je dati karakteristične poprečne presjeka u odnosu na državni put (objekte i opremu). Pribaviti katastarske instalacije na predmetnom potezu magistralnog puta (elektro, vodovodne, optika, kanalizacija, atmosfnerske vode itd.).

Kod presijecanja državnog puta prevashodno treba isto izvesti metodom podbušavanja. U izuzetnim slučajevima ako na terenu ne postoje uslovi za podbušavanje, što je slučaj sa predmetnom lokacijom, presijecanje se radi prekopavanjem puta. Način presijecanja puta treba obraditi projektom dokumentacijom, kao i sanaciju i vraćanje u prvobitno stanje svih eventualnih oštećenja na putnim objektima, saobraćajnoj signalizaciji i opremi puta, prilazima/priključcima lokalnih saobraćajnica.

Kod precijecanja državnog puta treba težiti da presijecanje bude pod pravim uglom. šahtovi ne mogu biti planirani u kolovoznim trakama magistralnog puta. Nadsloj nad kablovima mora da bude minimum 80cm kako bi se izbjegli štetni uticaji saobraćajnog opterećenja na kablovima.

Kod prekopavanja državnog puta neophodno je definisati i način saniranja rova. Kod sanacije asfaltnih slojeva neophodno je iste uraditi na sljedeći način:

- Prvi sloj BNS raditi na širinu rova.
- Drugi sloj BNS raditi sa prepustima za po 20 cm.
- Završni sloj AB11S minimalne debljine 4cm raditi sa prepustima za po 50cm.
- Kod terena sa nepovoljnom geologijom neophodno je ispod asfaltnih slojeva uraditi betonsku stabilizaciju.

Zamjena oštećenih kolovoznih površina treba da se radi mašinskim zasijecanjem i grebanjem pohabanih i oštećenih površina. Spojevi novog i starog asfalta moraju biti izvedeni stručno i kvalitetno i isti zaliveni bitumenskom emulzijom.

Neophodno je Upravi za saobraćaj dostaviti projektom dokumentaciju urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli projektne dokumentacije (izvještaj o reviziji) da bi se izdala saobraćajna saglasnost.

Nakon dobijanja saobraćajne saglasnosti na projektom dokumentaciju neophodno je uraditi Elaborat privremene saobraćajne signalizacije za regulaciju saobraćaja za vrijeme izvođenja radova i isti dostaviti Upravi za saobraćaj za izdavanje odobrenja za izvođenje radova.

Obradio:

mr.Aleksandar Janković, dipl.ing.saobr.

Načelnik u Odeljenju za
izdavanje dozvola i saglasnosti:
Radojica Poleksić dipl.ing.građ.

P. Poleksić

DOSTAVLJENO:

- Naslovu x2
- U spise predmeta
- Arhivi



v.d.Direktor
Luka Mugoša



(naziv i sjedište pošiljaoca)

Broj 03101-9874/2

Predmet pošiljke

LIČNA DOSTAVA



AR 39023816 5 ME

Primalac:

Opština Herceg Novi

85340 Herceg Novi

